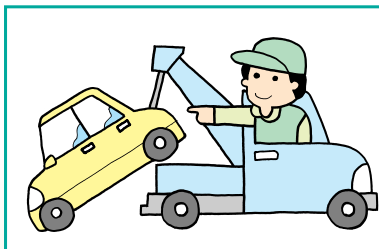


環境保護に対応する あらゆるリサイクルパーツが揃っています



●NGPリサイクルパーツのできるまで



1 引 取
NGPグループのメンバーは、全社リサイクル法の認可業者なので安心してお任せください。速やかに車輛を引取いたします。



2 入庫・検査
入庫された車輛はすべてコンピュータで管理されます。このコンピュータシステムこそ全国をオンラインで結んでいる「NGPシステム」です。すべての車両情報がNGPシステムに登録されます。



3 生 産
フロン(R12、R134)、各オイル、LLC等回収した後、1点でも使用可能な部品を取り外します。1台から平均23点のリサイクル部品が生産され、廃棄物はその後適正に処理されています。



6 受注・梱包・発送
ご注文時に、全国約120万点の在庫をリアルタイムで即座に検索。国産車・外車を問わず、あらゆる部品に対応します。丁寧に梱包されたパーツはご注文の翌日にはほぼ納品されます。(一部、発送先により翌日お届けできない場合があります)



5 登録・在庫管理
これらのチェックに合格した商品が倉庫の棚に納められます。NGPシステムは、チェックした商品の状態を細部まで登録し、いつでもスピーディーに出荷出来る様、管理・保管されています。



4 美化・品質チェック
取り外した部品は1点1点厳正なチェックを行います。外装部品等ではNGPの商品化基準にあった物のみが商品として生産され、また、機能部品でも作動チェック・テスター機器等を使用して、より高度な品質をつくりあげています。これらすべてのNGPパーツには、信頼の証であるキャンディー・シールが貼付されます。

リサイクル部品は、お財布にもやさしい お店の人に「リサイクル部品を使いたい」とご相談ください。

見積もりは
すぐ
できます!

事例 1 トヨタ／マークII

●ラジエーター交換
(平成11年式で水漏れしました。)
新品部品価格 **87,150円** ですが、
34,600円で交換完了。



事例 2 日産／マーチ

●フロントドア／リアドア交換
どちらもリサイクルパーツを利用。
(同色のAssyドアの交換とフェンダーの一部板金でキレイに直りました。)
当初の見積り金額 **約180,000円**
今回の修理金額 **約126,000円**



事例 3 トヨタ／カルディナ

●ドアミラー交換
新品部品価格 **26,355円** ですが、
半額以下の **11,865円** でした。
※カラーが異なる場合やキズが気になる場合は別途、塗装費用がかかります。



NGPリサイクルパーツを利用されたお客様の声

私の宝物。 長く大切に...

兄からクルマを譲ってもらい乗ってます。兄の運転が乱暴であちこちにキズがありました。ちょっと恥ずかしかったのですが、修理工場の方に「安い方法で」とお願いしたら、リサイクル部品で修理する提案をいただき、見積りをしてもらいました。とても安くビックリ! すぐに修理をお願いしました。いまでは、私の宝ものです。(20代女性 会社員)

車検時に、愛車を リフレッシュしました...

駐車中に当て逃げされ、ドアに大きなキズをつけられました。車検が近かったので工場に相談したら、リサイクル部品で安く直ると聞いて、車検と一緒に修理をお願いしました。たまたま自分のクルマと同色のドアがあったので、約半分の費用でキレイになりました。(40代女性 主婦)

低価格修理で、 保証も付いて...

もう8年以上乗っているトラックなのでオルタネーターやスターターが弱ってきています。新品部品で見積もりしたらとても高くて困っていた。「リサイクル部品がありますよ」と修理工場から連絡がありました。部品をオーバーホールすると時間もかかり、クルマも預けなくてはならないのですがリサイクル部品の交換では1日の入庫で完了するとのこと。まだまだ乗れると気をよくし、早速お願いすることとしました。(50代男性 自営業)



〒108-0074 東京都港区高輪3-25-33 長田ビル2F TEL03-5475-1208 <http://www.ngp.gr.jp> 株式会社NGP



再利用そして再生

リサイクル部品なら CO₂を削減できる



Recycle and Recoverly



NGP日本自動車リサイクル事業協同組合